



DESCRIPCIÓN

El ILB-CP10-A de lOTA Engineering es un driver de emergencia LED certificado por UL que permite el uso del mismo luminario LED para operación normal y de emergencia. En caso de un corte de energía, el ILB-CP10-A cambia al modo de emergencia y opera el luminario existente durante 90 minutos. La unidad contiene un circuito de batería, cargador y convertidor en un contenedor metálico y cuenta con un conducto flexible para el cableado del luminario y los accesorios de prueba. El ILB-CP10-A operará el LED con una carga de 10 watts con potencia constante a un voltaje de salida nominal de 10V-60V. El diseño de potencia constante del ILB-CP10-A mantiene la potencia de salida al LED incluso cuando el voltaje del sistema disminuye.

ESPECIFICACIONES

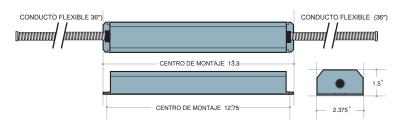
Tensión de alimentación	(Universal) 120-277VAC, 50/60Hz
Corriente de entrada (120/277)	3.7 Watts (max)
Tensión de salida ¹	Cumple con Clase 2 de 10-60 VDC
Corriente de salida	1.0A (@10VDC) - 0.16A (@60VDC)
Potencia de salida	10 Watts (constante)
Máx. corriente de salida del driver CA	3Adc
Factor de potencia	≥ 0.9
Operación de emergencia	90 minutos
Temperatura de operación	0° to 55° C
Distorsión armónica total (THD)	< 20%
Batería	Níquel-Cadmio para altas temperaturas Recarga de 24 horas Expectativa de vida útil de 7-10 años
Peso	4.0 lbs.
Aprobación	Certificado y clasificado por UL para instalación en fábrica o campo

₁La tensión máxima de salida en modo de emergencia es de 58.5 VCC con una tolerancia de + de 1.5 voltios.



DIMENSIONES

ILB-CP10-A: 13.3" x 2.375" x 1.5" (centro de montaje 12.75")





OPERACIÓN DEL LED:

10W LED Load @ 10-60 VDC nom.1

SALIDA:

10 Watts (Constant)

VENTAJAS DEL PRODUCTO

- Listado UL para instalación en fábrica y en campo
- El diseño de potencia constante mantiene la iluminación durante el tiempo de ejecución de 90 minutos sin degradación de luz
- Entrada de CA universal de dos cables
- La tensión de salida con detección automática permite que la serie CP opere varios tipos de productos, como downlights, troffers o tiras, reduciendo los SKU de productos para las opciones de emergencia.

CARACTERÍSTICAS

- Listado UL 924, listado UL y clasificado para FTBV
- Certificado UL 1310, cumple con la clase de salida 2
- Diseño de montaje Dual-Flex
- Batería Ni-Cad reciclable, para altas temperaturas y de larga duración
- Carcasa de acero galvanizado
- Incluye kit de accesorio con interruptor de prueba TBTS e indicador de carga
- Para uso con luminarios con interruptor o sin interruptor
- Garantía de 5 años. Visite la página de la garantía para más detalles.
- Cumple o excede todos los requisitos de iluminación de emergencia del NEC, IBC y el código de seguridad
- Calificado para uso con luminarios en plénum, áreas húmedas, empotrados tipo IC
- Cumple con RoHS



DRIVERS DE EMERGENCIA LED DE POTENCIA CONSTANTE

ESPECIFICACIONES

Suministre e instale el ILB-CP10-A de IOTA, un sistema de driver de emergencia LED de potencia constante, como se indica en los planos. El driver de emergencia está diseñado para montaje externo en el luminario, incluyendo una batería de níquel-cadmio sellada, autónoma, para altas temperaturas, que no requiere mantenimiento y con una vida útil de 10 años. La unidad se proporciona completa cón un interruptor de prueba iluminado. El sistema del driver de emergencia tiene certificación UL clase 2 de acuerdo con UL 1310 y está clasificado por UL para uso en áreas húmedas con un rango de temperatura de 0° a 55° C.

La entrada de CA debe ser de dos cables, de tensión universal con capacidad de 120 a 277 VCA, 50/60 Hz y está clasificado por UL para el número de control de categoría (CCN) FTBR, equipo de energía e iluminación de emergencia, y FTBV, drivers de diodos emisores de luz de emergencia para instalación en campo. La potencia de entrada máxima del driver de emergencia será de 3.7 watts.

El cargador de la unidad consiste en un sistema de carga de dos fases que prueba la batería en relación con su temperatura, estado de carga y fluctuaciones de tensión de entrada. El cargador tiene limitación de corriente, compensación de temperatura, protección contra cortocircuitos con protección de polaridad inversa. Se proporcionará un circuito de desconexión por batería con baja tensión (LVD) que desconectará la carga y los circuitos de la batería cuando alcance aproximadamente del 80 al 85% de su tensión terminal nominal, evitando una condición de descarga profunda no recuperable, así como falla de arranque del equipo cuando se restablece la energía de la red pública. La unidad alcanzará una recarga completa en

El driver de emergencia debe distribuir una carga LED con un requisito de tensión directo que varía de 10 a 60 VCC. La detección de tensión de salida será automática e instantánea con una corriente resultante inversamente proporcional para mantener una potencia constante en el LED, con una tolerancia de salida de +/- 3%. La unidad debe suministrar la carga nominal durante un mínimo de 1 1/2 horas o hasta el 87 1/2% de la tensión nominal terminal de la batería. La potencia de salida a la carga del LED durante el funcionamiento de emergencia se mantendrá constante en 10 watts desde el minuto uno y durante todo el tiempo de operación de emergencia, lo que resulta en que no haya pérdida ni degradación de la fuente de luz durante la operación de emergencia.

La unidad está equipada con un circuito de bloqueo de CA electrónico que conecta la batería cuando se active el circuito de CA, y un circuito electrónico de baja tensión que permitirá una transferencia a operación de emergencia cuando la energía de la red pública descienda por debajo de un nivel aceptable. La distancia máxima de montaje remoto del driver de emergencia será de 50 pies.

Rendimiento de flujo de emergencia - ILB-CP10-A

Eficacia lumínica aproximada	Minuto 1	Minutos 45	Minutos 90
100 lm/W	1000	1000	1000
110 lm/W	1100	1100	1100
120 lm/W	1200	1200	1200
130 lm/W	1300	1300	1300



Visite www.iotaengineering.com/cptools para acceder a nuestro calculador de rendimiento CP en línea para más datos de rendimiento y especificaciones.



El ILB-CP10 está listado y clasificado por UL US LISTED

Para instalación en campo. Consulte el apéndice
"Idoneidad y compatibilidad de la Serie CP
con los lineamientos de uso" para los requisitos completos de un proyecto de instalación.









